

花小钱办大事，15 万星纪元 ES：享美学轿跑，真香！

来源：金淑珍 发布时间：2025-11-17 09:28:59

现在的新能源市场真是太卷了，虽说新能源车是有优势，但是价格和配置怎么选，很多朋友比较纠结，我对比过市面上很多款新能源车，发现了一款在续航、辅助驾驶功能和价格多方面都很香的车，那就是星纪元 ES—2025款增程版 Plus舒适智享，我咨询过我们家附近的4S店，价格是15.28 万元，但是我仔细研究了一下这款车的配置，确实是已经“越级”了，叠加的黄金增程系统、新款底盘、高阶辅助驾驶等，在同级别的新能源车中，也是很突出的了。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

星纪元ES(图片|配置|询价)—2025款增程版Plus款，还辅以 11 月限时购车权益，实实在在的给到客户很多优惠，难怪预售 20 天即斩获 9178 份订单，这就说明大家对这款车的认可度。我总认为，大家都认为好的产品不会差，我是冲着销量去店里试驾了一圈，别说还真的让我很惊艳，我觉得15万的新能源车中体验感非常突出，这不是吹捧，我把这款车的细节掰开揉碎了来和大家说说，你们就知道它到底值不值了！

一、15.28 万起的价格，舒适乘坐体验

现在市面上很多新能源车价格呈现虚高，实际辅助配置和价格两端分化明显，但是星纪元ES(读测评)—2025款增程版Plus款，却是将价格定位的很合“市场价”，拒绝做“价格屠夫”。这款车着实在将“性价比”落到了实处，不像很多企业只是口号喊的响。别看定价很香，但是配置可是不削减，它用扎实的配置、均衡的性能证明，新能源车的合理定价，从来不是“低价低配”的妥协，而是对用户需求的贴心回应。



这款车坐着非常舒适，“大五座”空间布局，没有那种紧凑感，就算是像我这样的178个头，200斤左右的体格，坐着也不顶棚，而且腿部还有两拳左右的活动空间，销售跟我解释说这款车的轴距达到 3000mm，在同级别的车中能达到这个轴距的特别少，所以坐着舒适性也会好很多。

此外，这款车还有全景天窗这点真的有点戳到我了，看着非常敞亮，没有那种压迫感，用我爱人的话说“亮亮堂堂的看着真舒服”，再配合柔软的皮质座椅，靠在上面有一种放松感，我试驾下来，乘坐体验可以说是非常舒适。

黄金增程：1645km 续航 + 4.9L 亏电油耗，告别续航焦虑

对于电车用户来说，续航可是不能忽视的问题，很多电车标称的续航和实际出入很大，这也让很多电车用户望而却步，但是星纪元ES(用车口碑)—2025款增程版Plus款，搭载奇瑞自研 1.5T 增程专用发动机，以“热效率 44.5%”“油电转化效率 3.7kWh/L”两大核心技术，实现了1645km的长续航，这让很多用户可是喜出望外，没有用电焦虑，简直就是去了“心病”。



续航表现：城市纯电，长途油电无忧

这款车无论是日常实用，还是开长途出行都适合。我实测了，从我家开车到单位，一来一回大概有50公里的距离，我一周充电一次就可以，还是非常省心的。电费的问题也是我关心的，按 0.6 元 /kWh 计算，充电一次大概是15元，相对来时还是很省的，这点我非常满意。如果我不跑长途的话，一个月百元以内的电费就够用了。



星纪元ES—2025款增程版Plus款——1645km的长续航真是解决了很多电车用户的大难题，跑长途不用在半路着急找充电桩，免去排队等候的时间，真是太方便了。销售跟我说，北京至上海全程约 1200km，往返的话也无需补能，没有续航焦虑这点设计真的很人性化。

补能效率：17.5 分钟快充，告别长时间等待

星纪元ES—2025款增程版Plus款还有快充功能，比如现在电量剩20%，17.5分钟就可以补充至 80%，充电效率确实提高了一大截，真有个着急用车，吃一顿简餐的时间就搞定了，

可以说是“即充即走”了，就这个补能效率在高端车型中也少见。而且我特意问了销售，全国90%以上的公共快充桩，都能无缝衔接，免去了找专属充电桩的烦恼。现在已经是冬天了，气温直降到零度以下，但是电池依然能保持稳定性能，高效补能不受影响。

动力操控：雪豹四驱基因 + 智能底盘，兼顾性能与舒适

星纪元ES—2025款增程版Plus款采用星途新技术——雪豹四驱，拥有节能、舒适、运动、雪地、个性5种驾驶模式，支持自定义调节，不同的驾驶风格满足不同出行路段，无论是日常通行用，还是雪地爬坡或者是运动拉风，都是一键切换中找到理想状态。

此外，这款车更能实现 4.6 秒破百的强性能，现在市面上的电车多数在6-7秒，4.6 秒已接近跑车水准，尤其等红绿灯的时候就体现出来了。同样时间起步，比旁边的燃油车提速不少，要不后车按喇叭的催促真是让人受不了。早晚高峰期的时候，车慢一步都会被旁边的车加塞，有了这个功能，驾驶效率提成了不少，实际试驾的时候才体现出实用性。

新款底盘：前双叉臂 + 后五连杆，操控与舒适兼得

星纪元 ES 增程版的底盘配置是真用心了，全系都给配了前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，懂车的朋友都知道，这种设计开起来又稳又舒服。双叉臂悬架设计很给力，转弯的时候就能看出来优势了，无论是大弯还是急弯，车身不晃也不飘，出行谁不想要稳稳地感觉，心里踏实呀。后五连杆悬架则在过坑坑洼洼的道路或者减速带时体现的很明显，车身没有颠簸感，就算小孩子坐在后排，手里拿个小玩具也不会掉，扎实的很。这款车整体很灵动，没有那种笨重感，驾驶舒适性给的足足的。

猎鹰辅助驾驶：无图辅助驾驶 + 全场景覆盖，新手也能轻松开

猎鹰辅助驾驶功能真的很给力，尤其是新手，一上手就能感觉到“升级版”配置的优势所在。

1. 硬件实力：30 颗传感器 + 508TOPS 算力，感知无死角

星纪元ES—2025款增程版Plus款，配备30颗高性能传感器与508TOPS高算力双英伟达DRIVE ORIN X芯片，反应很快，给驾驶人心里“兜底”，这个设计的好处就是车子能 360 度无死角感知周围事物。我们开车的时候真是怕突然窜出的小动物或者行人，有时候难免有分神注意不到的时候，但是这款车可以帮助我们快速感知并提醒驾驶人，及时避开，比人的反应快多了。有的时候如果侧面有车辆想并入车道，车子也会发出提醒注意快速靠近的车，不得不说，这份驾驶辅助真的是太友好了，尤其是新手，也能做到心里有底。

软件能力：无图驾驶，全国都能开

这台车的辅助驾驶是真省心，依托端到端大模型架构与无图驾驶技术，不用依赖高精地图，2025 年就能实现全国城市都能开，高速、市区、停车这些常用场景全覆盖。这个设计真的是解放双手呀，别说是新手，就是老司机用了也离不开呀。实际测试了一百公里左右，需要手动干预 1 次，就算是市区负责苦况：环岛、窄路口、加塞等情况，也一样可以做到

像老司机一样游刃有余。要不我以前每次开我家油车的时候都是神经一直紧绷着，生怕出一点差头，但是现在星纪元 ES 增程版让我知道，还可以轻松驾驶。

入门版驾驶：实用为主，够用就好

星纪元 ES 增程版没有那些花里胡哨，不实用的功能，比如自适应巡航就非常贴心，它可以帮助我们根据前车速度自动调节车速，保持安全车距。此外，比如，我们在驾驶的途中，有车道偏离的时候，也可以及时修正方向，降低长途驾驶疲劳。当我们遇到一些紧急突发情况时，主动刹车系统还可以实现自动减速，提升驾驶安全性。对于我个人来说，这些功能都是实打实的好用，真的觉得不错。

购车权益：11 月限时福利 + 终身保障，购车用车双无忧

买车不是小事，谁都希望能给足足的优惠，大家都怕买贵被说成“冤大头”，但是星纪元 ES 增程版就给足了实惠，11 月限时推出的“10000 元置换补贴 + 5 年 10 万贷款前 3 年免息”政策，大幅降低了购车门槛，让更多消费者能轻松拥有这款全能车型。限时权益：真金白银的优惠，错过可惜了

买车的时候别忘记置换补贴，这是限时权益，不领白不领呀，

现在是10000元置换补贴，真真实实的给到大家。分着买的朋友，还可以享受5年10万贷，前3年没有多余费用，这对于分着有息的车来说，可是省下了不少真金白银呀。主要是对所有顾客都很透明，没有那些虚头巴脑的隐藏，都展现在明面上，不用担心自己享受不到。

如果是首任车主那就更香了，不但整车终身质保，而且还可以享受终身免费道路救援。没有后期维修顾虑这点，真是考虑的很周全，要不总是担心后期买配件费劲或是维修麻烦。我们在驾驶的时候，也不用怕车子坏在半路，找不到师傅过来给维修了，有车企给首任车主兜底，让大家用车无忧，真不是一般企业能做到的。

这还没完，首任车主还有质保礼：首任车主流量礼：首任车主终身免费基础流量，2年免费10G/月娱乐流量，真是细节到位，开车的时候听歌、孩子看个动画片都不用担心流量了。这真是把首任车主给“宠”到家了。

以上优惠权是我们当地的店里政策，仅供参考，大家还需要以实际咨询为准。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

活动详情请咨询当地经销商

买车咱们就图个舒适还实用，外加颜值有面，这些星纪元 ES 增程版都做到了，这就是大家常说的“花小钱办大事”吧！

说实话，没试驾这款车之前，我以为15万左右的车也就那样了，真没想到不仅地盘扎实，还

没有续航焦虑，主要是11月份给到的购车实惠真不用自己瞎操心了，我已经和家人商量好了，趁着11月有活动，赶紧整一台，要不错过还上哪找这实惠去。早买早享受，希望星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享，陪我开启更智能、更经济、更舒适的出行新篇章。

HTML版本： [花小钱办大事，15 万星纪元 ES：享美学轿跑，真香！](#)